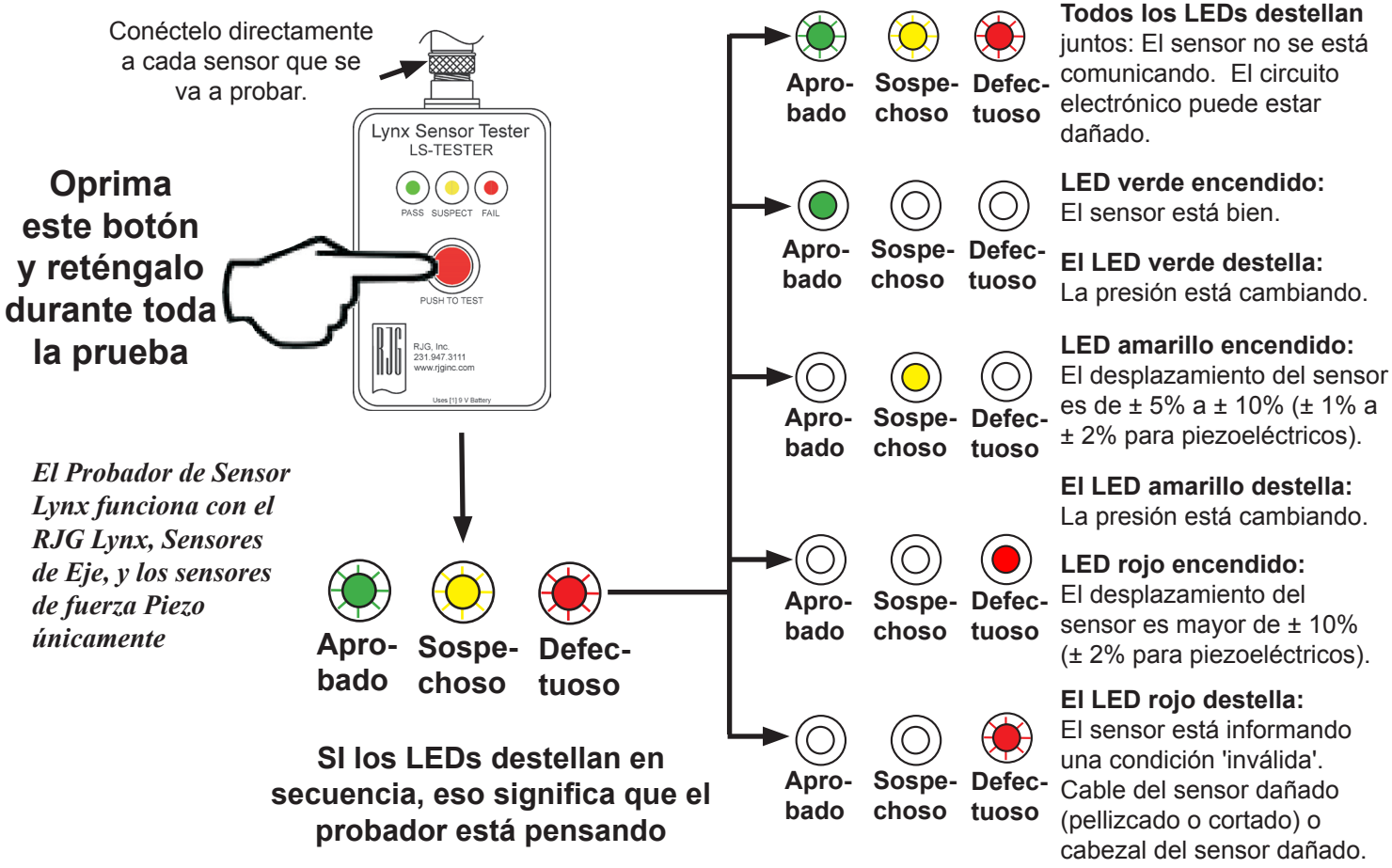
Instrucciones de operación del probador de sensores Lynx


Conéctelo directamente a cada sensor que se va a probar.
Lynx Sensor Tester
LS-TESTER
PASS SUSPECT FAIL
PUSH TO TEST
RJG, Inc.
231.947.3111
www.rjginc.com
Oprima este botón y reténgalo durante toda la prueba
El Probador de Sensor Lynx funciona con el RJG Lynx, Sensores de Eje, y los sensores de fuerza Piezo únicamente
Apro-bado
Sospe-choso
Defec-tuoso
SI los LEDs destellan en secuencia, eso significa que el probador está pensando
Todos los LEDs destellan juntos: El sensor no se está comunicando. El circuito electrónico puede estar dañado.
LED verde encendido: El sensor está bien.
El LED verde destella: La presión está cambiando.
LED amarillo encendido: El desplazamiento del sensor es de ± 5% a ± 10% (± 1% a ± 2% para piezoeléctricos).
El LED amarillo destella: La presión está cambiando.
LED rojo encendido: El desplazamiento del sensor es mayor de ± 10% (± 2% para piezoeléctricos).
El LED rojo destella: El sensor está informando una condición 'inválida'. Cable del sensor dañado (pellizcado o cortado) o cabezal del sensor dañado.

Estrategias de prueba:

- Durante el montaje del molde revise los sensores en cada paso en el que podría aplicarse una precarga o cargas laterales al sensor; por ejemplo, inmediatamente después del montaje del plato de cierre.
- Después de montar el molde, haga presión sobre cada sensor o aguja eyectora para asegurarse de que pueda aplicarse la fuerza al sensor. Mientras se aplica la fuerza, el LED verde o amarillo destellará. Cuando la fuerza alcance el 10% (2% para sensores piezoeléctricos), el LED rojo permanecerá encendido. Si no destella ningún LED, eso significa que la falta de espacio libre está impidiendo el movimiento.
- Los sensores piezoeléctricos comenzarán con el LED verde encendido. Si usted ve un cambio a amarillo o a rojo sin haber aplicado presión al sensor, eso significa que el cable del sensor está dañado o que las conexiones están sucias. Si la luz verde no destella cuando usted aplica fuerza al sensor piezoeléctrico, eso significa que el cable del sensor está probablemente roto o desconectado.
- Si un sensor es 'sospechoso' (el LED amarillo está encendido), puede tener carga lateral, lo que puede hacerlo fallar en la operación. Si funciona bien cuando se lo extrae del molde, revise el receptáculo para ver si hay un radio incorrecto, o doblado del vástago del sensor. Si permanece 'sospechoso' cuando se lo extrae del molde, debe regresarse para una recalibración.
- Si un sensor esté 'defectuoso' (el LED rojo está encendido), extráigalo del conjunto del molde y revíselo nuevamente. Si funciona bien (verde) fuera del molde, eso significa que recibe una precarga o una carga lateral cuando se lo instala. Si no funciona bien, eso significa que tiene un daño permanente, y debe regresarse para su reparación.

Instalación o reemplazo de una nueva batería de 9 V

- Al quitar los cuatro tornillos M4 del dorso de la carcasa del LS-TESTER, ésta se abre. Consulte la Figura 1

- Si reemplaza una batería existente, extraiga la batería levantándola de la carcasa y desconectándola del conector a presión para baterías de 9 V. Consulte la Figura 2.

- Instale una nueva batería de 9 V conectándola al conector a presión para baterías de 9 V e insertándola en el LS-TESTER. Vuelva a colocar la cubierta trasera y apriete los tornillos M4. Consulte la Figura 3. Deseche la batería usada para su reciclaje.

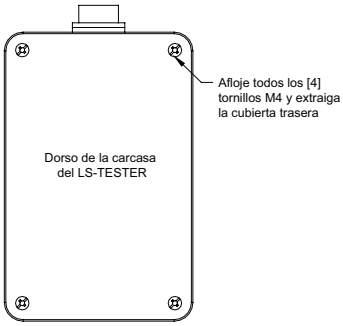


Figura 1: Dorso del Probador de sensores

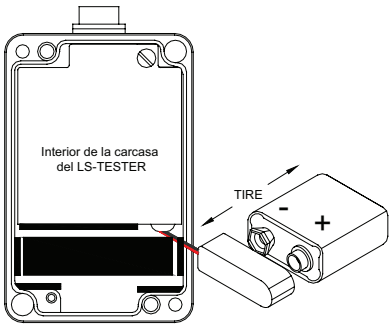


Figura 2: Extracción de la batería

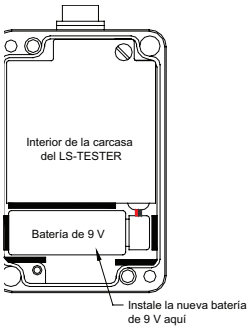


Figura 3: Reemplazo de la batería

Contribuimos al éxito de los moldeadores